

Allegato 22 – in bollo

DOMANDA PER LO SBARCO DEL MOTORE
E RILASCIO DELLA NUOVA LICENZA DI NAVIGAZIONE

(solo per i motori installati entro-bordo o entro-fuoribordo)

Al _____
(ufficio di iscrizione)

Il sottoscritto _____, nato a _____ il _____ e
residente a _____ in via _____
C.F. _____ proprietario dell'imbarcazione da diporto, iscritta al n. _____
dei R.I.D. di _____ (se con marcatura CE indicare a categoria di appartenenza _____
(A,B,C o D),

c h i e d e

l'autorizzazione allo sbarco del motore installato a bordo della predetta unità e il conseguente imbarco di
altro motore tipo _____ della potenza di kW _____. Le operazioni di sbarco del motore
verranno eseguite nel porto di _____.

c h i e d e i n o l t r e

il rilascio della nuova licenza di navigazione per l'imbarcazione sopraccitata ed il rinnovo/convalida del certificato di sicurezza n. _____
rilasciato in data _____ da _____ per la medesima specie di navigazione.

A tale scopo allega:

- 1) una dichiarazione di potenza del nuovo motore rilasciata dal costruttore secondo le norme UNI-EN-ISO8665 oppure (per i vecchi motori) certificato di omologazione e dichiarazione di conformità ovvero il certificato di potenza;
- 2) la licenza di navigazione e il certificato di sicurezza;
- 3) ricevuta di versamento di euro 25,00¹;
- 4) 1 marca da bollo (euro 14,62).

Si riserva di presentare, non appena autorizzato lo sbarco del motore, l'attestazione di idoneità rilasciata dall'organismo tecnico (autorizzato o notificato) a seguito della visita da effettuare nel porto di _____, ai fini del rinnovo del certificato di sicurezza².

Il sottoscritto è informato, ai sensi dell'art. 10, della L. 31.12.1996 n. 675, che i dati sopraindicati verranno trattati in base alla normativa vigente esclusivamente per finalità connesse al conseguente procedimento.

_____ li _____

Firma**Note:**

- 1) Il versamento va effettuato con bollettini mod.CH8 quater sul c.c.p. della Tesoreria Provinciale dello Stato nella cui giurisdizione si trova l'ufficio di iscrizione (causale: Capo XV – Cap. 3570).
- 2) L'ufficio di iscrizione autorizza lo sbarco, se non esistono diritti reali di garanzia o di godimento trascritti nei registri, dando comunicazione alla Dogana del porto di sbarco del motore, ai fini del pagamento di eventuali diritti doganali. Con l'imbarco del nuovo motore l'unità dovrà essere sottoposta a visita occasionale ai fini del rinnovo del certificato di sicurezza. La visita è richiesta direttamente dal proprietario ad uno degli Organismi notificati o autorizzati, che rilascia l'attestazione di idoneità da presentare all'autorità marittima per il rinnovo del certificato di sicurezza, unitamente al rinnovo della licenza.

Alla consegna deve essere pagato lo stampato della licenza di navigazione (anno 2007 euro 2,23 per unità CE e euro 2,39 negli altri casi).

Per il reimpiego del motore sbarcato è necessario richiedere all'Ufficio di iscrizione la restituzione del certificato di omologazione o di potenza o della dichiarazione di potenza.

Attenzione: Nei casi di sostituzione del motore installato a bordo delle unità non CE², il codice della nautica prevede che laddove si superi del 15% la potenza massima installabile indicata nel certificato di omologazione (per le unità omologate) ovvero quella riportata nella licenza di navigazione (per quelle non omologate), è necessario adeguare le parti interessate alla rimotorizzazione ai requisiti di sicurezza previsti dalla normativa comunitaria per le unità CE.